

mins de fer exploités et contrôlés par le gouvernement. En octobre 1922, le bureau d'administration du Grand Tronc et celui du Canadien Nord furent remplacés par un seul bureau, celui du Canadien National, qui prit l'administration et l'exploitation de tous les chemins de fer du gouvernement canadien. L'unification du Grand Tronc et du Canadien National a été faite en vertu d'un ordre en conseil du 30 janvier 1923 qui a aussi donné force à la loi constituant la compagnie du chemin de fer Canadien National et concernant les chemins de fer de l'Etat (c. 13, 1919).

Situation financière du réseau Canadien National.†—Dans le tableau 15, l'expression "lignes canadiennes" comprend le réseau du Canadien-Nord, celui du Grand Tronc au Canada, du Grand Tronc Pacifique et des chemins de fer de l'Etat. Les "lignes des Etats-Unis" comprennent celles connues comme le réseau de la Nouvelle-Angleterre, le Grand Tronc Occidental, le Duluth, Winnipeg & Pacific et le Central-Vermont depuis le 1er février 1930. Le chemin de fer de la Baie d'Hudson est retourné sous le contrôle du gouvernement alors qu'il était en voie de construction et les crédits qui lui sont destinés ne sont pas compris dans les chiffres de 1926 et des années subséquentes.

Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les revenus nets paraissant dans le tableau 15 ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits comprennent le réseau entier, et aussi les chiffres du réseau électrique Niagara, St. Catharines et Toronto Railway (tramway électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vaisseaux côtiers et toutes autres exploitations externes.

Jusqu'en 1928 on constate une amélioration marquée sur les résultats de la première année suivant la consolidation (1923), alors que le déficit, y compris les ajustements pour profits et pertes, était de \$54,634,323, mais le fléchissement du trafic en 1932 a tellement réduit les recettes brutes que le déficit, avec l'augmentation du service de la dette, a atteint la somme de \$101,335,074. Il a légèrement diminué en 1933 pour se chiffrer à \$97,651,957, à \$89,662,354 en 1934, à \$84,827,858 en 1935; il a augmenté à \$115,281,690 en 1935 et s'établit à \$92,311,038 en 1936.

Les chiffres au tableau 15 sont tirés des comptes des chemins de fer.

* Pour les statistiques détaillées sur l'exploitation et la situation financière du réseau Canadien National au cours de 1936, voir les Statistiques des chemins de fer, 1936 et du réseau Canadien National, 1923-36, publiées par le Bureau Fédéral de la Statistique, ainsi que le Rapport annuel du réseau Canadien National.

15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, intérêts sur la dette fondée et déficits du Canadien National,¹ années civiles 1923-36.

Année.	Recettes d'exploitation. ²	Frais d'exploitation. ²	Recettes d'exploitation nettes. ²			Revenu corporatif net avant déduction de l'intérêt.
			Lignes canadiennes.	Lignes américaines.	Total.	
			\$	\$	\$	
1923.....	256,961,590	235,838,046	12,543,443	8,580,101	21,123,544	13,501,649
1924.....	239,596,670	221,622,049	12,494,459	5,480,162	17,974,621	14,772,328
1925.....	249,411,884	216,290,434	24,702,755	8,418,695	33,121,450	30,443,852
1926.....	270,982,223	223,561,262	36,312,349	11,108,612	47,420,961	41,586,242
1927.....	274,879,118	233,305,267	30,959,378	10,614,473	41,573,851	36,325,419
1928.....	304,591,268	249,731,696	42,638,750	12,220,822	54,859,572	44,449,780
1929.....	290,496,980	248,632,275	30,998,589	10,866,116	41,864,705	32,095,275
1930.....	250,368,998	228,288,023	16,944,523	5,136,452	22,080,975	15,730,227
1931.....	200,505,162	199,312,995	2,313	1,189,854	1,192,167	Dr. 5,282,650
1932.....	161,103,594	155,208,161	5,647,334	248,099	5,895,433	Dr. 4,041,640
1933.....	148,519,742	142,812,559	4,128,998	1,578,185	5,707,183	Dr. 3,552,286
1934.....	164,902,502	151,936,079	10,527,798	2,438,625	12,966,422	6,305,050
1935.....	173,184,502	158,926,249	9,502,437	4,475,816	14,258,253	4,690,610
1936.....	186,610,489	171,477,690	9,096,990	6,035,809	15,132,799	5,987,277